## DIE REPORTAGE



Das ist sein Arbeitsplatz oben auf der RVM-Lok mit der Nummer 61: Ulrich Vaßholz hat seit 31 Jahren alles im Griff. Auf der Strecke der Tecklenburger Nordbahn kennt er jeden Baum.

# Auf Lok 61 durchs TE-Land

## Regionalverkehr Münsterland (RVM) fährt regelmäßig Spelle-Rheine-Uffeln-Recke-Mettingen-Wersen-Osnabrück

Von Peter Henrichmann

TECKLENBURGER LAND. Lok 61 - das ist Deutschland. Groß. Stark. Maschinenbau vom Feinsten. 1974 hergestellt in Kiel. Ein riesiges, schreiend orange angestrichenes Arbeitsgerät für echte Männer. 80 Tonnen Stahl, vier Achsen, doppel Quattro. Lok 61 ist zuverlässig: Schlüssel rein, Knopf drücken und sie blubbert erstaunlich leise vor sich hin. Unkaputtbar. 1600-Diesel-PS sind drin, hinten qualmt es heiß. Ulrich Vaßholz, er passt haargenau auf Lok 61: Graue Haare, 57 Jahre, Malocher-Handschuhe und unerschütterliche Ruhe im Gesicht. Sie macht, was er will. Seit 31 Sifa jeden Strauch. Sind auf der nennt man Routine. Tecklenburger Nordbahn Münsterland GmbH (RVM).

#### "Die Wagen entladen, das ist körperlich richtig schwere Arbeit."

Ulrich Vaßholz muss alles machen

Ungetüm. Am "Bahnhof Diesel passen in den Tank. Stadtberg" der RVM in Rhei-



Vaßholz kennen das Teck- einfach stehen. "Da drauf Staatsanwalt." In den Kopf

Der Auftrag heute lautet: nach über Lärm klagt. zwischen Spelle, Rheine, Ib- In Altenrheine einen leeren benbüren und Osnabrück Zug mit 30 Schüttwagen ab- so geht es häufig auf der ein bisschen oben im Fühunterwegs. Fünf Züge pro holen. Der muss vormittags Tecklenburger Nordbahn: rerhaus, der riesige, dick-ge- langsam gehen. Es rumpelt, Woche. Kies und Sand – zum Rangierbahnhof nach Über den Dortmund-Ems- federte Fahrersitz schwingt es zischt, es quietscht: Wenn Rohstoffe fürs Betonwerk Osnabrück. Da wartet ein Kanal und die Autobahn hoch und runter. Fast, als sä- Lok 61 bremst, trifft Metall von Rekers in Spelle (Nie- voller Zug: 2200 Tonnen A30, Uthuisen in Dreierwaldersachsen). Das ist das Ge- Kies, die abends nach Spelle de, 50 Sachen macht Lok 61 Sachen wären drin, wäre da eben nicht. schäft der Regionalverkehr müssen. "Güter gehören auf auf dem Teilstück. Ulrich nicht die Streckenhöchstgespart jede Zugfahrt.

pro Stunde geht es raus aus im Gleis, sieht er Rehwild: ist eine scharfe Kurve zu be- damals für die "Kuchenstra-Rheine. Ein tiefes Brummen "Die kriegen wir nicht! Alles wältigen; an einer Schranke ße" extra die Gleise verlegt kündet davon, dass Lok 61 sich gerade einen Liter Diesel reinschlürft - pro Kilometer. Voll beladen, mit Lokrangierführer heißt der 2700 Tonnen hintendran, Beruf auf dem 14 Meter lan- werden es drei Liter. Auch gen und vier Meter hohen pro Kilometer. 3000 Liter

480 Meter lang ist der Zug ne geht die Fahrt für Lok 61 heute (700 wären machbar). los. An Hebeln wird gezogen, Lok 61 hat immer Vorfahrt: auf Tasten drückt, Schalter Autos halten an Ampeln, Ulwerden umgelegt, Personal- rich Vaßholz lässt es kräftig nummer und Zugnummer und oft pfeifen - Signal geeingegeben. Funk und Han- ben, damit alle wissen: Es dy sind an Bord. Bevor eine kommt was Großes. Brems-Lok fährt, gibt es unendlich weg minimal 120 Meter. viel zu beachten. Und wäh- Dass die laute Pfeiferei manrend sie fährt, gibt's unend- chen Anwohner zur Weißviele Vorschriften. glut treibt, lässt Vaßholz Wenn Vaßholz Fuß nicht al- (seine fünf Kollegen wahrle 30 Sekunden auf die große scheinlich auch) völlig kalt:

(Sicherheitsfahrschal- beit. Wenn ich nicht pfeife,

an der Strecke kauft und da-

pilze stehen am Rand, da wo gebaut: Schritttempo. Mit rund 20 Kilometern nie einer hinkommt. Vorne,

alte Eisenbahner..."

Ostenwalde fliegt vorbei, da was Sympathisches von Jim gemacht. hinten rechts liegt der Her- Knopf und Lukas dem Loko-100 Jahre gibt es sie schon, Opa morgens im Garten und diese Strecke. Nördlich hat gewinkt." rauscht Lok 61 an Obersteinbeck vorbei. Zeit für ein Schwätzchen: Gefährlich ist die Bahn nicht. Ulrich Vaßholz kann es nicht leiden wenn in der Zeitung steht, dass die Bahn einen Unfall verursacht hat: Es gibt Andreaskreuze, Signalanlagen, Schranken. Und die sind vorbei an Ibbenbüren: Das missachtet worden, bevor Kraftwerk mit seinen Tür- cken, Schalter umlegen, ein Unfall passiert: "Das men ist stets sichtbarer Fixglauben Sie nicht, manch- punkt am Horizont. Lok 61 Jahren. Lok 61 und Ulrich tung) – drückt, bleibt Lok 61 stehe ich morgen vorm mal schieben Leute ihr Fahr- und der Zug dahinter laufen vorm Fenster qualmt es rad im Gleis." Und Gefahren auf einen neuralgischen nicht mehr heiß heraus. Feilenburger Land wie ihre treten, das merkt man schon des Bahn-Mannes will nicht für die Bahn, die gibt es Punkt zu: Hinter Espel Westentasche. Jeden Baum, gar nicht mehr" – so was rein, dass man sich ein Haus auch: "Manchmal legen böse kommt Schlickelde, dann fährt zurück nach Rheine.

Buben was auf die Gleise." Schnurstracks geradeaus, 61 auf Recke zu. Es wackelt blicke ins Wohnzimmer kein führer der RVM eine stinkße man auf einem Kamel. 80 auf Metall. Leise geht das

In Recke (Bahnhofstraße)

"Toi,toi,toi: Ich hab' noch nichts gehabt..." Ulrich Vaßholz fährt unfallfrei

Mettingen. Hier geht es mit-Pfeilgeradeaus schießt Lok ten durch Baugebiete: Ein-Problem. Vaßholz lässt es normale Fahrkarte kaufen.

Mitten durch Mettingen, die Bahn", heißt ein alter Vaßholz lehnt sich aus dem schwindigkeit: 50 und pfeifen, pfeifen -Slogan. 160 große Laster Seitenfenster: Dicke Stein- Schluss. Es sei denn, es wird und schon vorbei. Auch an Coppenrath & Wiese. Ein großer Laden, bei dem man

wartet eine Radlerin und hat. Leider kein RVM-Kun-Kleinbahn, so heißt man- winkt lächelnd herauf zu Ul- de. Aber für Torten sind rostche Straße an der Strecke: rich Vaßholz. Ein bisschen rote Schüttwagen auch nicht

"Bis nach Westerkappeln thasee und Mutter Bahr hat motivführer ist halt doch in läuft der Zug jetzt fast von bekanntlich die Anschrift vielen Köpfen. "Früher war alleine." Es ist Gefälle in der "Nordbahnstraße". Mehr als das wirklich so, da stand Strecke. Umgekehrt ist das eine Steigung: "Wenn wir von Osnabrück kommen und der Zug voll ist, muss die Lok alles geben." 1600 PS haben es bisher geschafft.

> Was noch kommt ist Wersen und OS. Ulrich Vaßholz loggt sich in den Bundesbahnfunk ein, ruft den Bahnhof, meldet sich, Lok 61 Weiter geht es nördlich und den Zug an. Endstation Rangierbahnhof. Knopf drü-Schlüssel raus. Aus dem dicken Auspuffrohr mitten erabend. Ulrich Vaßholz Mit der Bahn.

> > Dafür muss sich der Lok-

Lokgewicht 80 t

Zahlen, Daten, Fakten...



... und der Hebel fürs Gas.



### RVM/Tecklenburger Nordbahn

erste Teilstrecken seit 1903; Normalspur seit 1935 ■ früher Personen- und Gü-

- terverkehr ■ ab 1967/70 kein Personenverkehr mehr
- eingleisiger Verkehr ■ Streckenlänge OS-Evers-
- burg bis Altenrheine 46,64 Kilometer; Rheine-Spelle 11,07 Kilometer elf Güterverkehrsstellen/Ladestraßen an der **RVM-Strecke**
- RVM ist ein kommunales Verkehrsunternehmen



Metallplatte am Boden – die "Ich mache hier meine Ar- Zwei Loks ziehen 30 Wagen mit 120 Achsen, 480 Meter lang, 660 Tonnen Leergewicht, 2700 Tonnen voll. Das entspricht 160 großen Lastwagen.